



## Obciążniki Pateer RT opakowane na prezent dla... ciągnika

Autor: Krzysztof Płocki

Dodano: 25.10.2023

Udostępnij: [f](#) [t](#)



Najnowsza gama obciążników firmy Pateer wyróżnia się powłoką zewnętrzną z polietylenu, która nadaje im estetyki i może być dobrana kolorystycznie pod ciągnik oraz zawierać dowolne logo © Pateer

Czy przedni balast do ciągnika zawieszany na jego TUZ może przypominać ładnie opakowany prezent? Po tym jak Pateer Group zaprezentował obciążniki serii RT, odpowiedź brzmi tak. Elegancka powłoka nadaje im estetyki i może być dobrana kolorystycznie pod ciągnik oraz zawierać dowolne logo.

Najnowsza gama obciążników firmy Pateer wyróżnia się **powłoką zewnętrzną z polietylenu HDPE**. Okrywa ona wzmocniony beton o różnej gęstości zależnej od pożądanej masy balastu. Tak innowacyjne opakowanie „zwykłego” obciążnika zasługuje na uwagę.

## Pateer RT produkowany we Francji

– Nowe obciążniki serii RT są wykonane w technologii formowania rotacyjnego i opatentowane. Pateer Group jest więc jedynym producentem na świecie, który może dostarczyć obciążniki wykonane w tej technologii. Całość została zaprojektowana we Francji i tam odbywa się produkcja. W poszczególnych etapach, wytwarzania tego innowacyjnego produktu, uczestniczą nasi długoletni partnerzy biznesowi posiadający odpowiednie know-how i ponad 45-letnie doświadczenie w tej materii – podkreśla Jack Pateer, właściciel i dyrektor zarządzający Pateer Group.

**400-2500 kg – taka może być masa obciążników Pateer serii RT.**

Przypomnijmy, że od 1994 r. działa Pateer Francja z siedzibą w Bruz. Mieszczący się tam zakład produkcyjny i centrum rozwojowe pozwalają temu producentowi rozwijać się w tempie geometrycznym. **Pateer Group ma obecnie zakłady produkujące obciążniki betonowe i magnetytowe we: Francji, Hiszpanii, Włoszech oraz w Polsce.** Ponadto na Ukrainie i w Chinach wytwarza ich odpowiedniki żeliwne, a w Indiach produkuje odlewy. O historii firmy Pateer Group pialiśmy [tutaj](#).

## Pełne i ze schowkiem

Obciążniki Pateer serii RT to balasty pełne, w całości wypełnione betonem. Ich masa może wynosić od 400 do 2500 kg. Produkowane są w różnych wersjach kolorystycznych dostosowanych do wszystkich wiodących marek ciągników.

Obciążnik serii RT może występować w dwóch kolorach. Oprócz podstawowego jego obudowy, w innym kolorze może występować przednia płyta. **Ponadto można dodać dowolne logo.** – Dzięki temu rozwiązaniu dostępna jest pełna personalizacja, zarówno pod markę ciągnikową, jak i pod brand konkretnego dealera – podkreśla Tomasz Kujawski, menadżer sprzedaży Pateer Group.

**800-2000 kg – taka może być masa obciążników Pateer serii RT-BOX.**

Najnowsze obciążniki Pateer produkowane są również w wersjach ze schowkiem. Mają wtedy oznaczenia RT-BOX i masy od 800 do 2000 kg. Uchylna kłapa pozwala załadować do środka różne przedmioty, m.in. narzędzia niezbędne w polu podczas drobnych napraw sprzętu – często przewożone w kabinie ciągnika.

## Wytrzymałe na wstrząsy, uderzenia, otarcia

Producent zapewnia, że obciążniki serii RT oraz RT-BOX są odporne na wstrząsy i warunki atmosferyczne. Nie trzeba więc obawiać się zmian koloru, pęknięć czy odprysków. **Pozwala na to polietylen o dużej gęstości, czyli materiał łączący w sobie wytrzymałość i wyjątkową trwałość.** Jego dużą zaletą jest również to, że nie wymaga konserwacji.

Premiera nowych obciążników serii RT odbędzie się podczas tegorocznych targów Agrotechnica 2023 w niemieckim Hanowerze. Pateer Group zaprasza na stoisko numer 12 w hali D.



## Przystawka do kukurydzy Emmarol EMH 4. Pierwsze uruchomienie i wrażenia

Niedawno do prowadzonego przez nas gospodarstwa zakupiliśmy przystawkę do kukurydzy marki Emmarol i przez najbliższy czas będziemy ją dla Was testować. Teraz przyszedł czas na jej przygotowanie do pracy oraz pierwsze uruchomienie.

[Czytaj dalej](#)



Obciążniki Pateer serii RT to balasty pełne, w całości wypełnione betonem i pokryte polietylenem © Pateer

Tagi:

Obciążnik na TUZ

Pateer obciążniki

Pateer RT

Pateer RT-BOX